

Công ty Cổ phần Kho vận Miền Nam

CÔNG TY CỔ PHẦN KHO VẬN MIỀN NAM **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**
Độc Lập – Tự do – Hạnh Phúc

Số: 011.../CV-KVMN

V/v Giải trình về CBTT BCTC riêng và
hợp nhất quý 04/2021 và cho năm tài
chính kết thúc ngày 31/12/2021

☯ * ☯

Tp. HCM, ngày 28 tháng 01 năm 2022

Kính gửi:

- Ủy Ban Chứng Khoán Nhà Nước
- Sở Giao Dịch Chứng Khoán TP. Hồ Chí Minh

- Căn cứ thông tư số 155/2015/TT-BTC ngày 06 tháng 10 năm 2015 của Bộ Tài Chính về việc “Hướng dẫn về công bố thông tin trên thị trường chứng khoán”;
- Căn cứ thông tư số 96/2015/TT-BTC ngày 16 tháng 11 năm 2020 của Bộ Tài Chính về việc “Hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán”
- Căn cứ vào kết quả kinh doanh quý 4 năm 2021 và cùng kỳ quý 4 năm 2020 trên báo cáo tài chính riêng và báo cáo tài chính hợp nhất của công ty CP Kho Vận Miền Nam.

Công ty CP Kho Vận Miền Nam (mã chứng khoán “STG”) xin giải trình chênh lệch chỉ tiêu Lợi nhuận sau thuế TNDN trên báo cáo tài chính riêng và hợp nhất Quý 4 năm 2021 và cùng kỳ năm 2020 của công ty như sau:

Chỉ tiêu	Quý 4.2021	Quý 4.2020	Chênh Lệch	Tỷ lệ
Báo cáo tài chính riêng				
Lợi nhuận sau thuế TNDN	3.254.505.188	12.764.836.267	(9.510.331.079)	-75%
Báo cáo tài chính hợp nhất				
Lợi nhuận sau thuế TNDN	40.969.789.592	54.566.723.232	(13.596.933.640)	-25%

1. Báo cáo tài chính riêng:

Lợi nhuận sau thuế TNDN trong quý 4 năm 2021 của công ty giảm so với cùng kỳ năm 2020 là **9,1** tỷ đồng, nguyên nhân chủ yếu là do:

- Doanh thu hoạt động tài chính của Công ty giảm 9,3 tỷ đồng so với cùng kỳ. Quý 4/2020 Công ty có nhận cổ tức từ Công ty con với số tiền là 10,2 tỷ. Quý 4/2021 này Công ty chưa có bất kỳ thông tin về khoản cổ tức được nhận.

Công ty Cổ phần Kho vận Miền Nam

2. Báo cáo tài chính hợp nhất:

Lợi nhuận sau thuế TNDN hợp nhất trong quý 4 năm 2021 của công ty giảm so với cùng kỳ năm 2020 13,6 tỷ đồng, nguyên nhân chủ yếu là:

- Mặc dù tổng doanh thu Quý 4 năm 2021 so với cùng kỳ tăng 145 tỷ. Nhưng tổng lợi nhuận gộp lại giảm tới 53,6 tỷ so với cùng kỳ. Nguyên nhân chủ yếu đến từ việc chi phí giá vốn tăng mạnh tới 198,8 tỷ so với cùng kỳ, có thể kể đến do các tác động lớn như sau:
 - + Trong Quý 4/2021 giá xăng dầu trong nước bình quân tăng tới 54,93%.
 - + Thêm vào đó Cước vận tải biển trong quý 4/2021 vẫn chưa hạ nhiệt do nhu cầu vẫn còn rất cao. Giá cước vẫn cao do hai yếu tố:
 - i) Thứ nhất khan hiếm hàng container rỗng;
 - ii) Thứ hai thiếu hụt nhân công làm việc tại các cảng khiến tắc nghẽn tiếp nhận tàu cập cảng;
 - + Bên cạnh đó, do ảnh hưởng của COVID-19, khiến chi phí nhân công tăng mạnh do việc thiếu hụt nhân công bốc xếp, làm hàng tại các dự án, kho chứa hàng và bãi cảng.
- Thêm vào đó, chi phí bán hàng và quản lý doanh nghiệp giảm 28 tỷ. Nguyên nhân chủ yếu là do giảm chi phí lương/thưởng, giảm các chi phí liên quan đến hoạt động du lịch, tiệc tất niên, giảm chi phí trích lập dự phòng các khoản phải thu khó đòi và chi phí thuế thu nhập doanh nghiệp giảm tương ứng.

Công ty CP Kho Vận Miền Nam xin giải trình để Ủy Ban Chứng Khoán Nhà Nước, Sở Giao Dịch Chứng Khoán TP.HCM được biết.

Kính mong Ủy Ban Chứng Khoán Nhà Nước, Sở Giao Dịch Chứng Khoán TP.HCM xem xét và giải quyết công bố thông tin cho Công ty.

Trân Trọng!

Nơi nhận: NAM

- Như trên;
- Lưu: P.TCKT
- Lưu: Văn thư

CÔNG TY CỔ PHẦN KHO VẬN MIỀN

TỔNG GIÁM ĐỐC



ĐẶNG VŨ THÀNH